



**THIRD
CYCLE 5°**



THIRD CYCLE

In the 5th Year activities are aimed at supporting students in gaining a deeper knowledge of architectural and historical themes related to the world of lighthouses; for this purpose specialised technical vocabulary will be used.

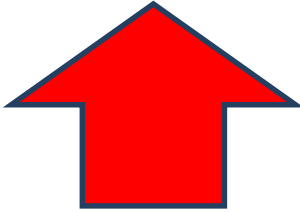
In the 6th Year, the last year of primary education, activities will cover global themes, as a compendium of all that has been learned beforehand, requiring more detailed answers and extending knowledge to the use of maps and plans as well as the social repercussions of Portopí Lighthouse in the Balearic Islands.

.

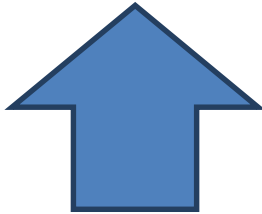
DIDACTIC CONTENTS



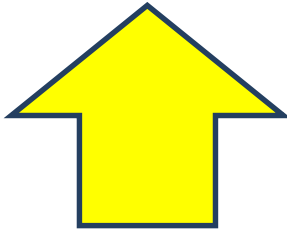
Written Expression



Language



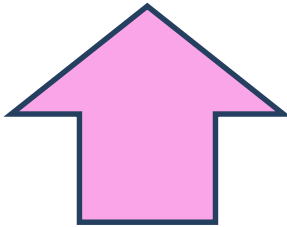
Calculation



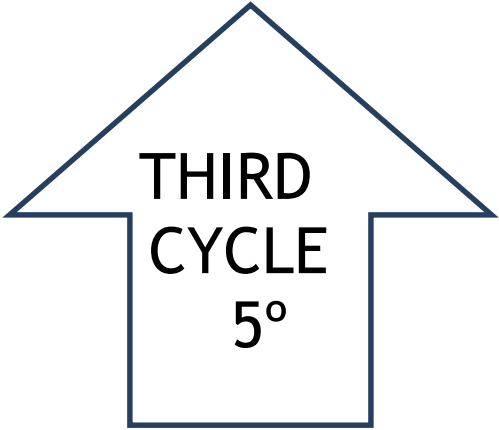
Mathematics



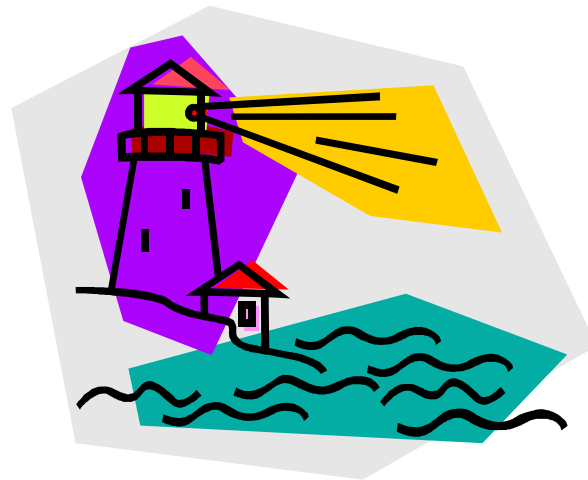
Reasoning



Art



THIRD
CYCLE
5°



Imagine that you could talk to a lighthouse keeper. What would you ask him?

1.-.....

2.-.....

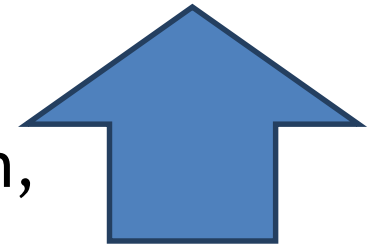
3.-.....

4.-.....

5.-.....



If Portopí lighthouse is 7 times centerarian,
How old is it?



$$7 \times \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{years old}$$

Even if we do not know the exact date it was built

Think:

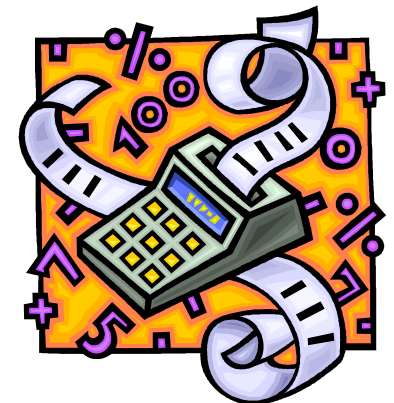
If now the year iscan we work out the century it
was built?

YES

NO

$$\dots\dots\dots - \dots\dots\dots = \dots\dots\dots$$

The Century





Pelaires Tower



Portopí Lighthouse



Did you know that.....?

In olden times a chain was passed from Portopí lighthouse to Pelaires tower at night to close the harbour.

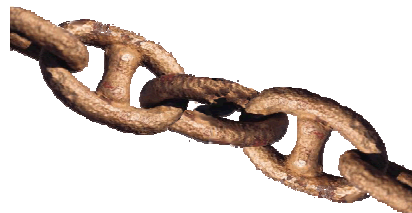
Why do you think that this was done?

Think of five reasons to justify closing the harbour at night.

1.- _____

2.- _____

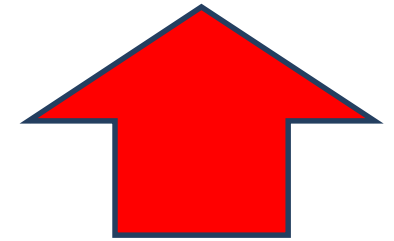
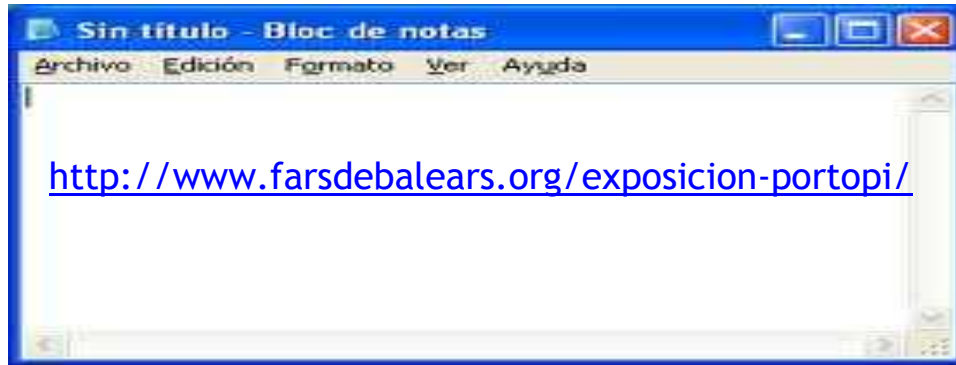
3.- _____



4.- _____

5.- _____

Look at this URL

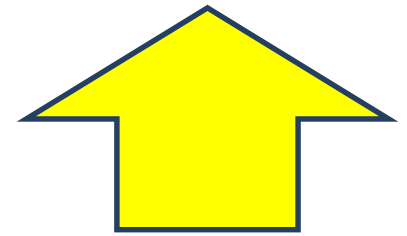


This is a link so you can take a virtual tour of Portopí lighthouse.

You can follow the arrows on the floor to visit all the galleries. You can also click on the pieces on display with a +.

Make a brief description of your visit:





Portopí lighthouse is 38 metres high.

Change 38 metres into :

-cm.....

-mm.....

-dm.....

-km.....

-hm.....

-dam.....

El faro de Portopí

EL ORIGEN
La primera noticia de la torre construida está documentada en el momento del rey Jaime II de Mallorca de 1305, en el que menciona a un sucesor el mantenimiento del faro, entonces situado en la zona que hoy ocupa el barrio de San Carlos. En el año 1353 el Rey don Alfonso de Aragón decide el cambio de zona de la torre, como ya se ha mencionado en el momento de hablar de ella con el constructor utilizado por las tripulaciones que formaban la Armada Catalana. Para realizar el mantenimiento, Pedro IV el Ceremonioso ordena en 1386 que parte del dinero que se recauda en el momento de la guerra se destina al Faro de Portopí. Pero no sólo la corona de Aragón promovió el desarrollo del faro, se dio el caso de gente que trabajaba también en la Balears, llegando a ser los creadores de lo que hoy llamamos el sistema de navegación por satélite, pero de origen catalán el primer paso de Mallorca es el que se encargaba de recibir con un día de antelación a los navegantes de otros puertos de la zona de la zona de origen de la torre de Portopí, desde el día de la torre o en el momento de recibirlos.

EL ORIGEN
La primera noticia de la torre construida está documentada en el momento del rey Jaime II de Mallorca de 1305, en el que menciona a un sucesor el mantenimiento del faro, entonces situado en la zona que hoy ocupa el barrio de San Carlos. En el año 1353 el Rey don Alfonso de Aragón decide el cambio de zona de la torre, como ya se ha mencionado en el momento de hablar de ella con el constructor utilizado por las tripulaciones que formaban la Armada Catalana. Para realizar el mantenimiento, Pedro IV el Ceremonioso ordena en 1386 que parte del dinero que se recauda en el momento de la guerra se destina al Faro de Portopí. Pero no sólo la corona de Aragón promovió el desarrollo del faro, se dio el caso de gente que trabajaba también en la Balears, llegando a ser los creadores de lo que hoy llamamos el sistema de navegación por satélite, pero de origen catalán el primer paso de Mallorca es el que se encargaba de recibir con un día de antelación a los navegantes de otros puertos de la zona de la zona de origen de la torre de Portopí, desde el día de la torre o en el momento de recibirlos.

ELS GUATIES
La actual torre del faro se comenzó a construir en la zona de Portopí la noche más oscura que se registra en la zona, en un punto o vertiente la propia zona de la zona de Portopí que se encargaba de recibir con un día de antelación a los navegantes de otros puertos de la zona de la zona de origen de la torre de Portopí, desde el día de la torre o en el momento de recibirlos.

LOS VIGÍAS
La actual torre del faro se comenzó a construir en la zona de Portopí la noche más oscura que se registra en la zona, en un punto o vertiente la propia zona de la zona de Portopí que se encargaba de recibir con un día de antelación a los navegantes de otros puertos de la zona de la zona de origen de la torre de Portopí, desde el día de la torre o en el momento de recibirlos.

Ports de Balears
Asociación Portuaria de Balears

Educational resources: Kole Seoane, teacher specialising in infant and primary education.

Graphic materials: Kole Seoane.
Balearic Islands Port Authority
(Exhibition of Maritime Navigational Aids, Portopí Lighthouse)